

Váš dopis zn.  
Ze dne 31. 7. 2020  
Naše zn. 23295/2020-SŽ-OR BNO-OPS  
Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Jakub Bureš  
Telefon +420 972 626 067  
Mobil +420 727 862 682  
E-mail bures@spravazeleznic.cz

Datum 31. srpna 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Ing. Pavlína Bařínková  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

### **Připomínky OR Brno k DUSP - Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice**

Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OR Brno“), které je místně příslušnou organizační jednotkou Správy železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234, obdrželo dne 31. července 2020 Vaši žádost o **vyjádření k dokumentaci pro společné povolení** (dále jen „DUSP“). Předmětná dokumentace je zpracována jednak ke stavbě

#### **„Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“.**

Jako podklad uvedené žádosti byla poskytnuta dokumentace zpracovaná společností AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašínského 313/10, Ponava, 602 00 Brno, IČO: 494 46 703 (dokumentace je z data 07/2020).

Po prostudování předložené dokumentace Vám OR Brno, jakožto majetkový správce záměrem dotčené dopravní infrastruktury, sděluje následující připomínky:

#### **1. Správa tratí Jihlava (ST Jihlava, pí. Gabriela Procházková, email: ProchazkovaG@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 646 108):**

##### **1.1. ST Jihlava souhlasí se stavbou za podmínky:**

- 1.1.1. Vzorový příčný řez D.1.1.4 - železniční svršek a spodek v řezu 3 a 7 je uveden jako nový.
- 1.1.2. Technická zpráva D.2.4.1 - čl.8.3. - výměna kolejnic (je uveden nový materiál), což je v rozporu s čl. 8.6., kde je uvedena obnova ze stávajícího materiálu.
- 1.1.3. Technická zpráva D.2.3.1 - čl.1.1. - je uvedeno, že propustek bude na výtoku ukončen svislým čelem, což je v rozporu s výkresem D.2.3.4, kde je uvedeno, že výtok bude ukončen šikmým čelem.

#### **2. Správa mostů a tunelů (SMT, Ing. Petr Klimeš, email: KlimesPe@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 646 114):**

##### **2.1. SO 03 Propustek v km 77,686:**

##### **2.1.1. Technická zpráva:**

- Článek 1.1 – chybně uveden ev. km propustku
- Článek 6, 7.1 – uvedená délka propustku je dle správné terminologie šířkou propustku.

- Článek 7 – řezné plochy trub... jakékoliv zásahy do trub nejsou přípustné, u patkových trub je zajištěna ochrana výztuže potřebným krytím betonu i u koncových trub z výroby.

#### 2.1.2. Nový stav:

- Vtoková jímka - vytváření kalového prostoru v jímce nepovažujeme jako nutné. Naopak stojící voda nebo kal zhoršuje přístupnost propustku. Dno žb. šachty zvýšit a kamenné odláždění doplnit na celou plochu do úrovně dna vtokové trouby (odpadne nutnost zřizování stezky pro živočichy).
- Příčný řez - doplnit kótu vzdálenosti hrany stezky (lom dlažby) od osy koleje; kótu přesypávky.

#### 2.1.3. Výkres tvaru a výztuže jímky

- Upravit jímku dle výše uvedeného požadavku na nezřizování kalového prostoru (zvýšení dna).
- Řez III-III - chybí provázání výztuže (sítí) na vnitřních rozích - doplnit příložky.
- Řez III-III - položka "7" zbytečně velké dimenze (pozn. postačí pr. 12 mm).
- Řez I-I, II-II - chybí provázání na vnějších rozích; položka "6" - redukovat profil z 16 na 12 mm.
- Při předpokladu pracovní spáry mezi dnem a stěnami je vhodnější řešit výztužení bez uvažování zabetonování Kari sítí ze stěn do dna (řešit příloškami, ke kterým se v druhém kroku Kari sítě stykují), a to i ve vztahu k postupu výstavby, kdy zřízení stěn musí předcházet pokládka trub.
- Výkres doplnit o tabulku výztuže.

### 3. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (SSZT Jihlava, p. Jakub Šeba, email: Seba@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 646 348):

3.1. Bez připomínek.

### 4. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE, Ing. Jiří Milka, email: Milka@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 624 047):

4.1. Bez připomínek.

### 5. Odbor obchodních činností (OOČ):

5.1. **obchodní využití majetku** (pí. Jana Tichá, email: Tichaja@spravazeleznic.cz, tel.: +420 724 875 115):

5.1.1. Na pozemcích p.č. 275 a p.č. 276 v k.ú. Pernštejn a na pozemku p.č. 698 v k.ú. Sejrek neevidujeme žádný pronájem.

5.2. **prodeje** (pí. Kateřina Katerňáková, email: Katrnakova@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 625 076):

5.2.1. Bez připomínek.

### 6. Úsek provozu infrastruktury (ÚPI, Ing. Filip Doskočil, email: Doskocil@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 625 982; Ing. Jan Bernát, tel.: 972 624 037):

6.1. Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk na příslušný rok.

6.2. Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá na OŘ Brno o příslušné výluky.

### 7. Úsek řízení provozu (ÚŘP, Ing. Milan Šimon, email: SimonMi@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 626 818; Ing. Radek Pavelka, tel.: +420 972 625 455):

7.1. V části 2. Popis území stavby, bod j), 5. odstavec je uvedeno:

- 7.1.1. Projekt předpokládá kolejovou dopravu veškerého vybouraného a vytěženého materiálu na mezideponii na ploše zařízení staveniště v prostorách železniční stanice Nedvědice.

Proto požadujeme, aby veškeré stavební práce, které si vyžádají využití nákladkové plochy v žst. Nedvědice, byly v dostatečném časovém předstihu projednány se správcem zařízení služeb – Správa železnic, OŘ Brno, PO Brno.

Tento požadavek je také třeba uvést již při žádosti o výlukový rozkaz.

- 7.2. Upozorňuji na rozpor předpokládaných termínů realizace staveb:

- 7.2.1. V průvodní zprávě (odstavec g) je uvedeno, že realizace stavby připadne na **1. až 3. čtvrtletí roku 2021**. V souhrnné technické zprávě, v kapitole 3.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání (odstavec d) je uvedeno, že předpokládaný termín výluky na trati v úseku Nedvědice – Rožná je **1. 7. 2022 – 31. 8. 2022**.

- 7.2.2. V této souvislosti upozorňuji na plánovanou opravnou práci Oprava TZZ úseku Nedvědice – Rožná, která je zmíněna v dokumentaci pro stavební povolení Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Rožná - Souhrnné technické zprávy – kapitola B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání na straně 9, s předpokládaným termínem realizace **4 – 12/2021**. Vzhledem k této skutečnosti doporučuji zvážit plánovanou opravu TZZ úseku Rožná – Nedvědice a SZZ ŽST Rožná v souběhu s touto investiční akcí, vzhledem k minimalizaci narušení provozu a vyvolání potřeby náhradní autobusové dopravy na tomto úseku trati. Nedoporučuji však realizaci stavby v hlavní turistické sezóně, jež je pro tuto trať stěžejní.

- 7.3. Dále upozorňuji na rozpor v navržení zkušebního provozu. V průvodní zprávě – kapitola 5.1 Zkušební provoz je uvedeno, že zkušební provoz je navržen 6 měsíců od dokončení stavby. V souhrnné technické zprávě – kapitola 3.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání – odstavec j) je uvedeno, že se zkušební provoz nepředpokládá.
- 7.4. Nesprávně uvedené OŘ Jihlava na straně 4, v Technické zprávě PS 02 0001 - podkapitole Projednání dokumentace. Správné znění je OŘ Brno.
- 7.5. V průvodní a souhrnné technické zprávě, kapitola 1. Identifikační údaje stavby, je nesprávně uvedena nejvyšší traťová rychlost v úseku Nedvědice – Rožná. Ta je dle tabulky 6b TTP 325A stanovena na 55 km/h.

**8. Úsek techniky (ÚT, Ing. Jakub Bureš, email: bures@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 626 067):**

- 8.1. Část dokumentace A. kapitola 1 – údaj o nejvyšší traťové rychlosti je sám o sobě nevyovídající. Vždy je nutno tento údaj vztáhnout ke konkrétnímu úseku dráhy. V úseku trati Tišnov – Žďár nad Sázavou je nejvyšší traťová rychlost 60 km/h. V místě stavby je traťová rychlost omezena na 50 km/h (viz TTP). U lokálních staveb je vždy vhodné vycházet z TTP.
- 8.2. Část dokumentace A. kapitola 1.2 písm. f) – mezi související stavby patří:
- 8.2.1. Rekonstrukce opěrné zdi a zemního tělesa v km 77,715 - 77,840 v úseku Rožná – Nedvědice (investor Správa železnic; předpokládaný termín realizace rok 2022),
- 8.2.2. Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 77,915 – 78,650 úseku Rožná – Nedvědice (investor Správa železnic; předpokládaný termín realizace rok 2022),
- 8.2.3. Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 78,724 – 79,145 úseku Rožná – Nedvědice (investor Správa železnic; předpokládaný termín realizace rok 2022).
- 8.3. Část dokumentace A. kapitola 2 písm. c) – doplnit údaje o kapacitách stavby a jejich porovnání s předchozím schváleným stupněm dokumentace podle přílohy D ke směrnici SŽDC č. 62 (předmětná příloha Vám bude zaslána emailem).
- 8.4. Obecně – v rámci celé dokumentace uvést, že termín realizace stavby připadne na období **1.9. - 31.10.2022** (období předjednaných kolejových výluk).

- 8.5. SO 01 – stavbou je dotčen železniční přejezd ev. č. P7067 a nikoliv P7283. Toto je nutno opravit v celé dokumentaci (textové i výkresové části).
- 8.6. SO 01 – doplnit rozhodující parametry pro výpočet rozhledových poměrů na železničním přechodu:
- 8.6.1. „Rozhledové poměry jsou vypočteny pro výhledovou rychlost  $V_z = 50$  km/h (tj. pro výhledovou rychlost  $V_{100} = 55$  km/h a  $V_{130} = 60$  km/h by se musely odstranit překážky v rozhledovém poli nebo zabezpečit přechod přejezdovým zabezpečovacím zařízením) a délku nejdelšího silničního vozidla  $D_v = 0$  m (na přechodu je vyloučeno vedení ručních vozíků). Rozhledová délka pro chodce  $L_{př}$  je 81 m“.
- 8.7. SO 04 – do textových částí doplnit, že „Parametry dotčeného směrového oblouku s přechodnicí jsou navrženy pro výhledovou rychlost  $V_{100} = 55$  km/h a  $V_{130} = 60$  km/h (viz situace C.1). V rámci stavby je nicméně ponechána stávající traťová rychlost (tj. nedochází k úpravám výstroje trati [návěstidel]). V místě předmětné stavby tak zůstává zachována stávající traťová rychlost, která je omezena na 50 km/h (podrobný průběh traťové rychlosti viz TTP)“.
- 8.8. Část Dokumentace E. Zásady organizace výstavby – je požadováno doplnit harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.
- 8.9. Zařízení staveniště – vzhledem k pravděpodobnému souběhu realizace s ostatními souvisejícími stavbami, které se v daném úseku připravují, se může stát, že zhotovitel nebude mít přístup do žst. Nedvědice (mezi zařízením staveniště a místem stavby budou překážky v podobě rekonstruovaných mostů).
- 8.10. Dokladová část – je třeba doložit dopis se sdělením notifikované osoby o tom, že posouzení shody s TSI není nutno provádět (platí pro TSI INF). V opačném případě doložit ES prohlášení o ověření subsystému.
- 8.11. Stavbou budou jak dočasně, tak i trvale dotčeny pozemky cizích vlastníků.
- V případě dočasného záboru cizích pozemků se bude jednat o smlouvy o pronájmu. V případě trvalých záborů cizích pozemků se bude jednat o smlouvy o zřízení věcného břemene.
- V dané věci je potřeba se obrátit na zástupce SSV ve věcech smluvních (Mgr. Mgr. Radka Szabó, email: SzaboR@spravazeleznic.cz, tel.: +420 724 932 396).
- Náklady za věcná břemena a případně i případné nájmy je třeba zahrnout do souhrnného rozpočtu.

**9. ČD-Telematika, a.s. (p. Pavel Kříž, email: Pavel.Kriz@cdt.cz, tel.: +420 972 625 584):**

- 9.1. V zájmovém území se nachází traťový kabel 15xn a 2HDPE trubky ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen „CTD“). CTD je jednou ze složek spadajících pod Správu železnic. Společnost ČD-Telematika, a.s. pak pouze zajišťuje údržbu těchto kabelů pro CTD.
- 9.2. CTD provozuje v kabelu sdělovací okruhy, proto potřebujeme být dopředu informováni o realizovaných přeložkách.

Pro předběžné projednání navrhovaného způsobu vypořádání těchto připomínek se, prosím, obraťte přímo na osoby, jejichž kontakt je v rámci tohoto dopisu uveden u každého připomínajícího úseku nebo správy OŘ Brno.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno  
(podepsáno elektronicky)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1073772

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 85a21f8e-6403-46a8-b1d6-c206409ea200

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jakub BUREŠ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 01.09.2020 07:27:01



a0356d21-0113-483c-b105-b0469f35f4ed